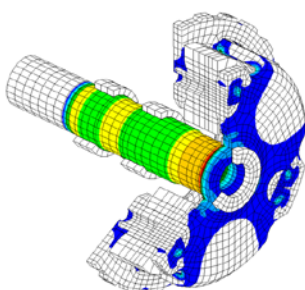
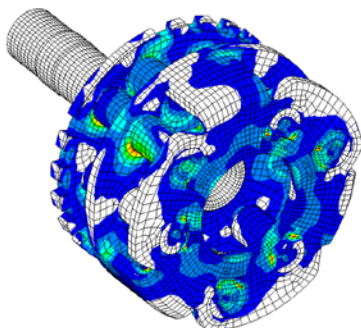
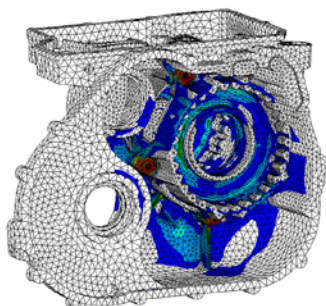
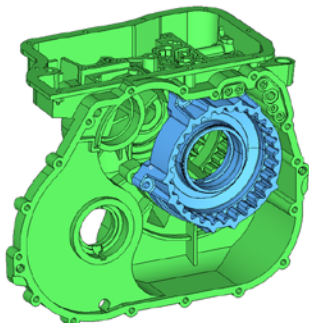




ИНТРА
А В Т О

инженерные расчеты



Конечно-элементное моделирование

- построение конечно-элементных сеток любой сложности и размерности с высоким качеством;
- расчеты прочности в статике и динамике с учетом физической и геометрической нелинейности (за пределами упругости, за пределами критической нагрузки по устойчивости), контактные задачи;
- расчеты собственных частот и форм конструкций, в том числе емкостей с жидкостями;
- расчеты случайных процессов, определение спектров напряжений конструкций по заданным спектрам входных воздействий;
- ударные нагружения конструкций и их разрушения при быстропротекающих процессах;
- расчеты динамического поведения механизмов и конструкций в переходных и установившихся режимах работы;
- расчеты запасов прочности композитных конструкций;
- многокритериальная оптимизация формы, размеров и других параметров конструкций;
- построение динамически подобных моделей конструкций;
- обработка эксперимента и верификация расчетных моделей по результатам испытаний;
- аэроупругость

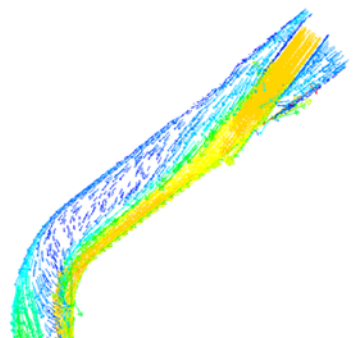
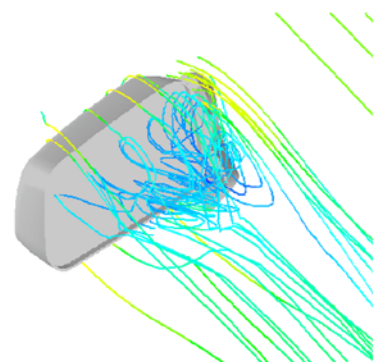
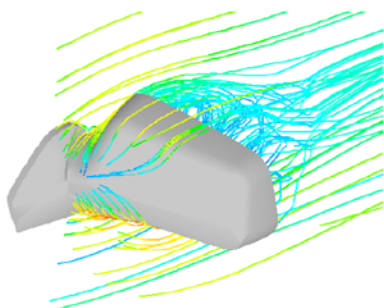
ООО "ИНТРА АВТО"

тел. +7 9272 122 971
факс +7 8482 211 048
info@intraauto.ru



ИНТРА
А В Т О

инженерные расчеты



Вычислительная газодинамика

- построение расчетных сеток всех типов (блочнo-структурированных, неструктурированных, гибридных, полигональных) с заданной размерностью и высоким качеством в кратчайшие сроки;
- расчеты внешнего стационарного и нестационарного обтекания конструкций набегающим потоком;
- расчеты внутренней газодинамики и теплового баланса воздухопроводов, трубопроводов, вращающихся конструкций;
- расчеты климатических параметров салонов и кабин транспортных средств, закрытых объемов и помещений;
- расчеты атмосферного распространения летучих веществ;
- моделирование поведения жидкостей в трубопроводах, топливных баках при различных эксплуатационных и аварийных ситуациях

ООО "ИНТРА АВТО"

тел. +7 9272 122 971
факс +7 8482 211 048
info@intraauto.ru